

### ADIF 332DB05

## CAN-Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

CAN-Bus interface for providing analog signals

### Signale / signals

- Geschwindigkeitssignal Masse
- Geschwindigkeitssignal +12V
- Zündung (S-Kontakt)
- Beleuchtung
- Rückwärtsgang
- speedsignal ground switched
- speedsignal +12V switched
- ACC
- illumination
- reverse

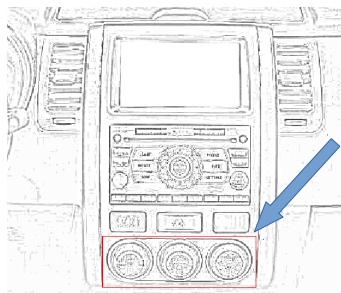
### Fahrzeuge / vehicles

Mercedes			
A (W176, 2012-) B (W246, 2011-) C (W204, 2007-) CLA (117, 2013-)	CLS (W218, 2011-) E (W212, 2009-) GL (X166, 2012-) GLA (X156, 2013-)	GLK (X204, 2008-) ML (W166, 2011-) S (W221, 2005-) V (W447, 2014-)	Vito (W447, 2014-)

### Fundort CAN-Bus im Fahrzeug / location of the CAN-Bus in vehicle

Beispiel  
Skizze

example  
sketch



Klimabedienteil  
herausnehmen

remove climate  
control



Abgriff des CAN-Bus:  
Farben siehe Tabelle

tap of CAN-Bus:  
colors according to table

### 332DB05 Fundort CAN KFZ spezifisch location of the CAN-Bus Automobile specific

A- Klasse (W176), CLA (W117), GLA-Klasse (X 156)

Im Fahrzeug hinter dem Kombiinstrument finden Sie den CAN-Verteiler  
In the vehicle behind the instrument, see the CAN - distributor



CAN Farben:  
CAN low: braun brown  
CAN high: braun-rot  
brown-red

C- Klasse (W 204), E-Klasse (W212)

Fahrerfußraum bei der Einstiegsleiste unter der Teppichverkleidung  
Driver's footwell in the entry bar under the carpet lining



CAN Farben:  
CAN low: braun brown  
CAN high: braun-rot  
brown-red

V-Klasse (W447), Vito (W447)

An der Beifahrerseite, hinter der Abdeckung an der A-Säule, finden Sie den CAN-Verteiler  
On the passenger side, behind the cover on the A-pillar, see the CAN-distributor

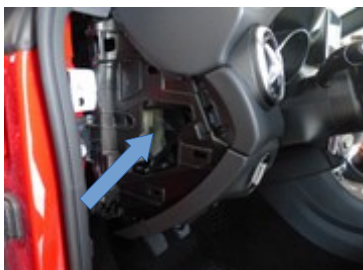


CAN Farben:  
CAN low: braun brown  
CAN high: braun-rot  
brown-red

## 332DB05KA Fundort CAN KFZ spezifisch location of the CAN-Bus Automobile specific

A- Klasse (W176), CLA (W117), GLA-Klasse (X 156)

An der Fahrerseite bei der A-Säule On the driver's side at the A-pillar



(Stecker am Kombiinstrument oder Motor-CAN-Verteiler)  
Plug on the instrument or engine CAN - distributor

**CAN Farben colors**  
CAN low: grün green  
CAN high: grün-weiß green-white

### **Achtung attention**

beim Abgriff am Motor-CAN sind nur folgende Signale vorhanden:  
when tapped on the engine - CAN only the following signals are present :

- Geschwindigkeitssignal speedsignal
- Zündung ignition

# Einbauanleitung

## Installation Guide

### 332DB05KA Fundort CAN-Bus / location of the CAN-Bus

C- Klasse (W 204), E-Klasse (W212)

Neben Innenraum-CAN Verteiler (Fahrerfußraum)

Next to interior CAN distributor (driver's footwell)



V-Klasse (W447), Vito (W447)

Fahrerseite hinter der Abdeckung an der A-Säule

Driver's side behind the cover to the A-pillar



(Stecker am Kombiinstrument oder Motor-CAN-Verteiler)

Plug on the instrument or engine CAN - distributor

**CAN Farben colors**

CAN low: grün green

CAN high: grün-weiß green-white

**Achtung attention**

beim Abgriff am Motor-CAN sind nur folgende Signale vorhanden:

when tapped on the engine - CAN only the following signals are present :

- Geschwindigkeitssignal speedsignal
- Zündung ignition

grau = Verbindung zum Fahrzeug  
grey = connection to the vehicle

## Anschlussbelegung am 10 poligen Stecker Pin assignment of 10-pin connector



Pin Nr.	Eingang Ausgang input / output	Bezeichnung description	Kabelfarbe color of wire	Bemerkung note	
1	Eingang input	Masse ground	schwarz black		
2	Ausgang output	speedsignal Masse geschaltet ground switched	grün green	Rechtecksignal: square wave:	Pulse pro km pulses per km
				332DB05	ca. about 3600
				332DB05 KA	ca. about 13200
3	Nicht belegt Not assigned				
4	Ausgang*) output*)	Rückfahrsignal reverse	violett violet	0 V: aus off 12 V: an on	
5	Eingang input	CAN low	weiß-braun white-brown	Am Fahrzeug: at the vehicle: 332DB05 braun brown 332DB05KA grün green	
6	Eingang input	Stromversorgung +12 V power supply +12 V	gelb yellow	Anschluss an Klemme 30 connection to terminal 30	
7	Ausgang*) output*)	speedsignal +12 V geschaltet +12 V switched	pink pink	Rechtecksignal: square wave:	Pulse pro km pulses per km
				332DB05	ca. about 3600
				332DB05 KA	ca. about 13200
8	Ausgang*) output*)	Beleuchtung illumination	orange orange	0 V: aus off 12 V: an on	
9	Ausgang*) output*)	Zündung (S-Kontakt) ACC	rot red	0 V: aus off 12 V: an on	
10	Eingang input	CAN high	weiß-gelb white-yellow	Am Fahrzeug: at the vehicle: 332DB05 braun-rot brown-red 332DB05KA grün-weiß green-white	

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

\*)The maximum permissible current is 180mA per output. However, the maximum power consumption of 200mA over all outputs must not be exceeded. Otherwise the interface can be destroyed. For higher power requirements (ignition, reverse gear), use a relay with a coil resistance of at least 75 Ω or use at least 150 Ω when two relays are required.

**Service Hotline: +49 8061 4951 80**  
[www.speedsignal-onlineshop.de](http://www.speedsignal-onlineshop.de)

Disclaimer: Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.



10R - 057693

Disclaimer: Please strictly refer to the automobile manufacturers installation guide lines and terms of warranty, when installing electronic units in automobiles. Inform the customer (car owner) about the installation and the related risks. To disclaim, it may be useful to contact the automobiles manufacturer or an authorized workshop.